|  |  |
| --- | --- |
| **14 февраля 2022 г.****2 пара****Тема 1.18 Ведущие мосты автомобилей.****Практическое занятие №17****Устройство ведущих мостов автомобилей.** | **МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики** |
| **Группа 2ТЭМ** | **Преподаватель Сафонов Ю.Б.** адрес эл. почты: piligrim081167@mail.ru |

**Домашнее задание:**

1.Выполнитьть практическую работу (письменно, в конспекте-тетраде).

2.Ответить на контрольные вопросы (письменно, в конспекте-тетраде).

# 3.Сфотографировать все страницы конспекта (с ответами на контрольные вопросы) и прислать преподавателю Сафонову Ю.Б. на адрес электронной почты: piligrim081167@mail.ru до конца дня проведения занятия !!!

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

**Практическая работа № 17**

Раздел 1 «Устройство и эксплуатация транспортных средств»

Специальность: 23.02.05

Продолжительность работы: 80 мин.

Тема: механизмы ведущих мостов.

Цель работы: изучить устройство и работу механизмов ведущих мостов автомобилей и тракторов.

Оборудование:

1. Ведущие мосты автомобилей ГАЗ-53, ЗИЛ-431410, КамАЗ-5320 и МАЗ-5335.
2. плакаты и детали механизмов ведущего моста.

Литература:

1. Тур Е.Я., Серебряков К.Б., Жолобов Л.А. Устройство автомобилей. М., «Машиностроение». 1990г.

2. Стуканов В. А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей: учебное пособие.- М.: ИД «ФОРУМ», 2010.-496с.- (Профессиональное образование).

При выполнении практической работы выполняйте требования техники безопасности!

Задание 1. Используя литературу и оборудование, изучить:

1. Назначение механизмов ведущего моста.
2. Типы и устройство главных передач автомобилей.
3. Типы и устройство дифференциала.

4. Типы полуосей.

Задание 2. Ответить на вопросы:

1. Назначение механизмов ведущего моста.
2. Типы главных передач, устанавливаемых на автомобилях.
3. Устройство главных передач рассматриваемых автомобилей.
4. Определение передаточного числа главной передачи.

 5. Устройство и работа конического симетричного дифференциала.

6. Устройство и работа кулачкого дифференциала повышенного трения.

7. Типы полуосей на автомобилях.

8. Как закреплены полуоси?

9. Как закреплены ступицы колес на мосту?

 10. Как осуществляется смазка механизмов ведущего моста?

Задание 3. Составить отчет по вопросам.

 3.1 Привести кинематическую схему ведущего моста автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_ , согласно варианта.

|  |  |
| --- | --- |
| № варианта | Автомобиль |
|  2, 6, 7 | ГАЗ-53А |
| 1, 3, 5 | ЗИЛ-431410 |
| 0, 9 | КамАЗ-5320 |
| 4, 8 | МАЗ-5335 |

 3.2 Описать установку полуосей\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , согласно своего варианта.

|  |  |
| --- | --- |
| № варианта | Тип полуосей |
| 1, 3, 5, 7, 9 | наполовину разгруженные |
|  0, 2, 4, 6, 8 | полностью разгруженные |

После работы привести в порядок свое рабочее место.